



REKONSTRUKCIJA ŽELEZNIŠKE ULICE V LESCAH: DEL KOLESARSKÉ POVEZAVE 2: RADOVLJICA (AVTOBUSNA POSTAJA) - LESCE (ŽELEZNIŠKA POSTAJA)

OBČINA RADOVLJICA
Gorenjska cesta 19

4240 Radovljica

Protim Ržišnik Perc arhitekti in inženirji d.o.o.
protim@r-p.si
www.protim.si

Na obravnavanem območju velja naslednji prostorski akt:

Občinski podrobni prostorski načrt za rekonstrukcijo Železniške ulice v Lescah (Deželne novice, št. 132/10)

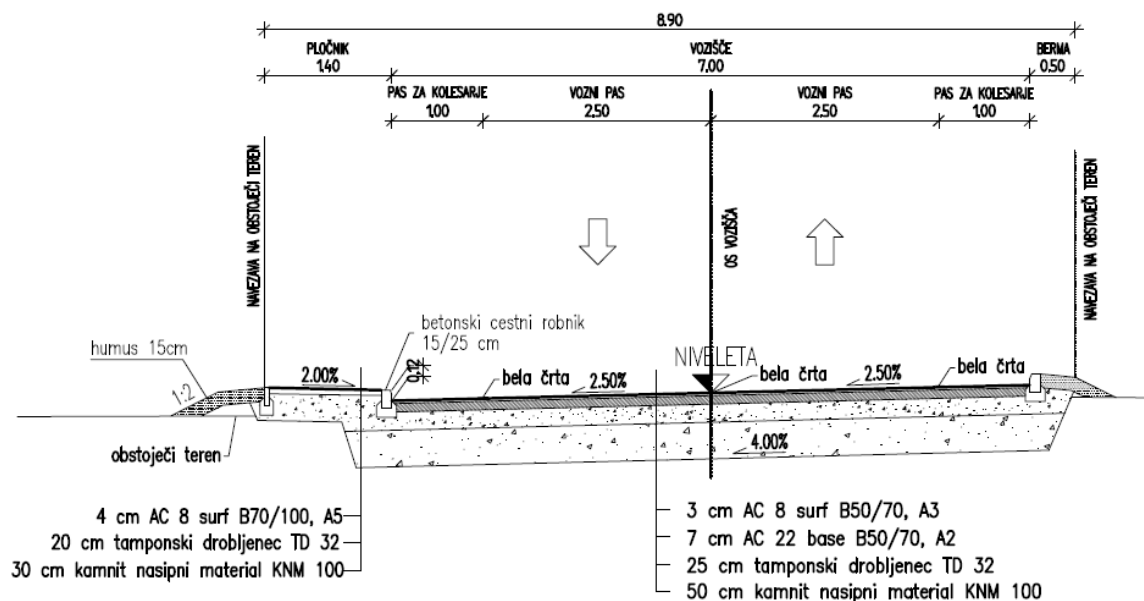


Na obravnavanem območju velja naslednji prostorski akt:

Občinski podrobni prostorski načrt za rekonstrukcijo Železniške ulice v Lescah (Deželne novice, št. 132/10)

- Območje OPPN obsega del trase Železniške ulice, južno od križišča pri železniški postaji v Lescah do ulice Rožna dolina, v približni dolžini 260 m in od tu vključuje tudi del ulice Rožna dolina v smeri proti jugu, v približni dolžini 295 m.
- Obravnavani odsek Železniške ulice in ulice Rožna dolina (zbirna mestna cesta 349061) predstavlja lokalno dostopno cesto, ki poteka po ravnem terenu.
- Dolžina trase, predvidene za rekonstrukcijo je cca. 555 m, od tega cca. 260 m Železniške ulice in cca. 295 m ulice Rožna dolina.

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL CESTE



Prečni profil ceste med P1 in P21

vozišče	2 x 2,50 m	= 5,00 m
pas za kolesarje	2 x 1,00 m	= 2,00 m
pločnik	1 x 1,40 m	= 1,40 m
berma	1(2) x 0,50 m	= 0,50 m (1,00 m)
skupaj		= 8,90 m (9,40 m)

Prečni profil ceste med P22 in P27

vozišče	2 x 2,50 m	= 5,00 m
pas za kolesarje	2 x 1,00 m	= 2,00 m
pločnik	1 x 1,60 m	= 1,60 m
berma	2 x 0,50 m	= 1,00 m
skupaj		= 9,60 m

Osnova za izdelavo projektne dokumentacije so naslednji dokumenti:

- Geodetski posnetek terena v merilu M 1:500 in katastrski podatki,
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Radovljica (Uradni vestnik Gorenjske, št. 4, 12. februar 1999),
- Idejna zasnova »Rekonstrukcija Železniške ulice v Lescah«, ki ga je pod številko K150550 dne, junij 2018 izdelalo podjetje Protim Ržišnik Perc d.o.o.,
- Podatki soglasodajalcev/mnenjedajalcev,
- Dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja »Odsek fekalne kanalizacije v Železniški ulici v Lescah«, št. K 150550, Protim Ržišnik Perc, oktober 2018,
- PZI projekt »Peš in kolesarska povezava na cesti R3-635 od Doline med križiščem Rožna Dolina in krožiščem s cesto Rožna Dolina«, št. proj. CS 1293-18, City studio d.o.o., marec 2018,
- PZI projekt »Rekonstrukcija dela stavbe Rožna Dolina 2, 4248 Lesce«, št. proj. 12/2019, Ing-Arh Polona Čeh s.p., junij 2019,
- Veljavni zakoni, tehnični predpisi in standardi:



Kolesarjem prijazna infrastruktura

Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih



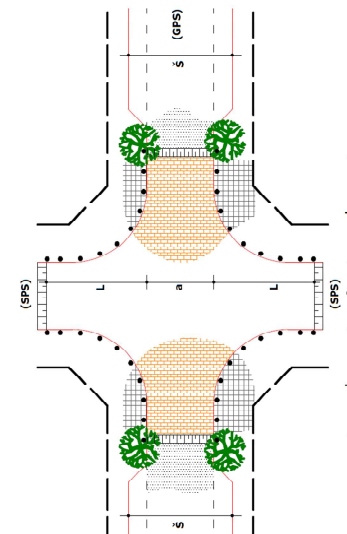
Infrastruktura za pešce

Splošne usmeritve



PROJEKTNE OSNOVE:

- V celotni dolžini rekonstruirane ceste je na vzhodni strani predvidena ureditev pločnika v širini 1,60 m, od uvoza h Gorenjki proti jugu pa je predvidena tudi ureditev pločnika tudi na zahodni strani ceste. Pločnika se tako na severni kot tudi na južni strani navezujeta na obstoječe pločnike.
- Pri križišču je z JP 848681 (prečni profil P14) je z dvignjeno ploščadjo predvidena **ureditev deniveliranega križišča**. Pri začetku pločnika na zahodni strani je predvidna ureditev ploščadi trapezne oblike, na kateri je predviden prehod za pešce.
- Na celotni dolžini se ohrani **območje omejene hitrosti (cona 30 km/h)**, prav tako se ohrani prepoved prometa za tovorna vozila, razen za lokalni promet.
- Na celotni dolžini odseka se na **obeh straneh vozišča uredita pomožna kolesarska pasova**, širine po 1,25 m.
- Pri profilu P13 je predvidena rušitev dela objekta. Rušitev je predmet projekta »Rekonstrukcija dela stavbe Rožna Dolina 2, 4248 Lesce«, št. proj. 12/2019, Ing-Arh Polona Čeh s.p., junij 2019. Ob novi fasadi objekta je predvidena ureditev pasu prodca, omejenega z betonskim lamelnim robnikom.



KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL:

Karakteristični prečni profil ceste P1—P13:

vozišče	1 x 3,50 m	= 3,50 m
pomožni kolesarski pas	2 x 1,25 m	= 2,50 m
hodnik za pešce	1 x 1,60 m	= 1,60 m
berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
<u>zelenica z drevoredom</u>	<u>1 x 2,00 m</u>	<u>= 2,00 m</u>
skupaj		= 10,10 m

Karakteristični prečni profil ceste P14—P26:

vozišče	1 x 3,50 m	= 3,50 m
pomožni kolesarski pas	2 x 1,25 m	= 2,50 m
hodnik za pešce	1 x 1,60 m	= 1,60 m
berma	2 x 0,50 m	= 1,00 m
skupaj		= 8,60 m

Karakteristični prečni profil ceste P26—P30:

vozišče	1 x 3,50 m	= 3,50 m
pomožni kolesarski pas	2 x 1,25 m	= 2,50 m
hodnik za pešce	1 x 1,60 m	= 1,60 m
berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
hodnik za pešce	1 x 1,55 do 4,50 m	= 1,55 do 4,50 m
skupaj		= do 13,10 m

Zaradi predvidene širitve cestišča na sosednja zemljišča je predvidena rušitev obstoječih ograj, zidcev in živih mej ter njihova nadomestitev z novimi.

Na mestih, kjer se odstrani obstoječa živa meja, se po končani gradnji posadi nova, kar je podrobneje obdelano v načrtu krajinske arhitekture.

METEORNA KANALIZACIJA:

Odvodnjavanje vozišča obravnavanih odsekov cest je omogočeno z ustreznimi vzdolžnimi in prečnimi padci. Vodo s cestišča se odvaja kontrolirano bodisi preko požiralnikov z LTŽ mrežo bodisi preko robniških rešetk z LTŽ mrežo v meteorni kanal in ponikanje v ponikovalnicah.

Padavinske vode iz cest se bodo kontrolirano vodile v novo predvideno meteorno kanalizacijo z iztokom v ponikovalnice. Ponikovalnice bodo locirane izven povoznih in manipulativnih površin.

Predvideni meteorni kanali – odvodnjavanje cestišča

met. kanal M1	145 m
met. kanal M2	223 m
met. kanal M3	68 m
met. kanal M4	149 m
SKUPAJ:	585 m

FEKALNA KANALIZACIJA:

Predvidena je izgradnja fekalne kanalizacije, na katero se bodo priključili objekti ob ulici Rožna dolina, ki še nimajo urejenega odvajanja odpadnih voda v javno kanalizacijo.

Gradnja fekalnega kanala je predvidena iz cevi iz umetnih mas **dimenzije DN200 na dolžini 205 m.**

Prispevno območje obsega cca. 10 stanovanjskih objektov.

Novi objekti se bodo priključevali na javni kanal preko revizijskih jaškov oz. direktno na cev.

Novo predvidena trasa kanalizacije bo potekala v vozišču rekonstruirane ceste. Sam potek trase fekalne kanalizacije je razviden iz situacije.

Kanal mora biti zgrajen iz cevi in na način, ki zagotavlja vodotesnost zgrajenega sistema. Uporabljene so cevi iz umetnih mas za vgraditev v zemljo DN 200 za primarne in DN 160 za hišne priključke.

1 0 -06- 2019



REPUBLIKA SLOVENIJA
UPRAVNA ENOTA RADOVLJICA

Gorenjska cesta 18, 4240 Radovljica

T: 04 537 16 00
F: 04 531 43 77
E: ue.radovljica@gov.si
www.upravneenote.gov.si/radovljica/

Številka: 351-699/2018-17
Datum: 7. 6. 2019

Upravna enota Radovljica izdaja na podlagi 1. odstavka 7. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/2017 in 72/17 - popr.) v postopku izdaje gradbenega dovoljenja za novogradnjo odseka fekalne kanalizacije v Lescah od Železniške ulice do ulice Rožna dolina na zahtevo investitorke Občine Radovljica, Gorenjska cesta 19, 4240 Radovljica, zanjo župan Ciril Globočnik, ki ga po pooblastilu zastopa pooblaščenec Protim Ržišnik Perc d.o.o., Poslovna cona A 2, 4208 Šenčur, zanj Zvonko Sajevec, naslednje

GRADBENO DOVOLJENJE ZA GRADNJO NEZAHTEVNEGA OBJEKTA

- Investitorici Občini Radovljica, Gorenjska cesta 19, 4240 Radovljica se izda gradbeno dovoljenje za gradnjo novega nezahtevnega objekta – odseka fekalne kanalizacije v Lescah od Železniške ulice do ulice Rožna dolina na zemljiščih parc. št. 1407/1, 1388/8, 403/31, 334/20, 1388/12, vsa k.o. Hraše.
 - Splošni podatki o objektu:
 - dolžina trase: 205 m; notranji svetli premer kanalizacijskih cevi: do DN 200 mm; globina posega ne bo globlja kot 4 m;
 - trasa kanalizacije bo potekala od uvoza med stavbama Rožna dolina 1 in 13 do priključka v obstoječ kanal zahodno od stavbe Rožna dolina 32;
 - vzdolž trase je načrtovanih 7 revizijskih jaškov premera 80 cm, v katere bodo speljani hišni priključki, ki pa niso predmet načrtovane gradnje;
- Klasifikacija: CC-SI 22231 – Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija)
- Najmanjši odmiki vodov od meji s sosednjimi zemljišči:
- 0,52 m od parc. št. 334/19, k.o. Hraše, ostali odmiki bodo večji;
- Mnenja oz. soglasja soglasodajalcev, ki jih mora investitorica pri gradnji upoštevati:
 - Občina Radovljica mnenje št. 3507-33/2018 z dne 26. 11. 2018 o skladnosti s prostorskim aktom,
 - Občina Radovljica, mnenje upravljavca občinskih cest št. 35026-121/2018, z dne 19. 11. 2018,
 - Komunala Radovljica d.o.o., mnenje št. 137/2018 gvk z dne 13. 11. 2018,
 - Elektro Gorenjska d.d. Kranj, mnenje k projektu št. 625070 z dne 7. 11. 2018,
 - Petrol d.d., mnenje k projektnim rešitvam št. RAD-S1904/18-B.Zupančič, z dne 29. 10. 2018,
 - Javna agencija za civilno letalstvo RS, predhodno soglasje, št. 351-401/2018/2/CAA0504, z dne 30. 10. 2018,
 - Telekom Slovenije, d.d., mnenje k projektnim rešitvam, št. 68362-LJ/3689-MP, z dne 5. 11. 2018,
 - Telemach d.o.o., mnenje – soglasje k projektnim rešitvam, št. protim55/18-DK z dne 7. 11. 2018,
 - MOP Direkcija RS za vode, Sektor območja zgornje Save, mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda št. 35508-2190/2018-2 z dne 27. 11. 2018,
 - SŽ – Infrastruktura, d.o.o., mnenje št. 31002-716/2018-5 z dne 22. 11. 2018.

CESTNA RAZSVETLJAVA:

Osvetlitev cestišča je predvidena s svetilkami, ki ustrezajo **Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja** (Ur.l.RS, št. 81/07, 109/07 in 62/2010).

Število svetilk zadošča po priporočilih Slovenskega društva za razsvetljavo SDR za cestno razsvetljavo, PR 5/2-2000. Izbrane svetilke so okolju prijazne (delež svetlobnega toka, ki seva navzgor je enak 0%). Svetilke so izdelane v stopnji zaščite IP66.

Svetilke:

tip svetilke: 1. MT-LIGHT MAGNUM MT-32; 32xLED, 50 W, na višini 7 m, 4000K, 6450 lm, OPTICS-C
2. MT-LIGHT MAGNUM MT-32; 32xLED, 40 W, na višini 6 m, 4000K, 5360 lm, OPTICS-C

montaža: z natikom na kandelaber premera 60 mm

ohišje: visokotlačno liti aluminij, stopnja zaščite pred vlago in prahom IP66, ravno steklo.

redukcija: možnost programiranja avtomatske redukcije z astrološkim odzivom v 5 korakih.
Svetilke pri prehodih za pešce se ne reducirata.

Svetilke se priključi na obstoječo cestno razsvetljavo ob cesti Rožna Dolina (nasproti Merkurja). Obstoječa razsvetljava je priključena na prižigališče pri trgovskem centru Mercator iz katerega se vrši tudi krmiljenje. Svetilke imajo možnost programiranja avtomatske redukcije.



VODOVOD:

Na območju OPPN Železniška ulica v cestnem telesu poteka obstoječi vodovod, ki ga je potrebno obnoviti na **dimenzijo DN 150**.

Obnova vodovoda je predvidena od križišča v profilu P14 do obstoječega vodovodnega vozlišča ob profilu P22, v **skupni dolžini 146 m**.

V cestnem telesu je potrebno izdelati odcepe za posamezne hišne vodovodne priključke, tako da ne bo potrebno naknadno prekopavanje asfaltnih površin.

PREDVIDENI ELEKTROENETGETSKI VODI OPERATERJEV:

- TELEKOMUNIKACIJE – Telekom Slovenije d.d.
- NN ELEKTRO VOD – Elektro Gorenjska d.d.
- PLINOVOD – Petrol d.d.

OCENA STROŠKOV GRADNJE:

REKAPITULACIJA

1	N	POVRŠINE ZA MOTORNI PROMET - Cesta	236.169,75
2	U	POVRŠINE ZA KOLESARJE - Kolesarski pas	134.816,14
3	U	POVRŠINE ZA PEŠCE - Pločnik	110.475,00
4	U	METEORNA KANALIZACIJA	76.582,39
5	N	VODOVOD	31.424,72
6	U	JAVNA RAZSVETLJAVA - GRADBENA DELA	33.090,20
7	U	JAVNA RAZSVETLJAVA - MONTAŽNA DELA	44.440,67
8	U	KRAJINSKA ARHITEKTURA	10.512,60
9	N	FEKALNA KANALIZACIJA	36.496,41
			SKUPAJ: 714.007,88
			22 % DDV 157.081,73
			VSE SKUPAJ 871.089,61

OPOMBE:

- Cene v tem predračunu so zgolj informativne narave. Ta predračun ne predstavlja stroškovnika, vrednost del
- V popisu so zajeta vsa dela po projektu, niso pa zajeta spremljajoča dela po zahtevah soglasodajalcev
- Vsi izkopi, nasipi, zasipi in transporti zemljin ter nasipov se obračunavajo v raščenenem stanju.
- Izvajalec mora priložiti dokazila o deponiranju izkopa od pooblaščenega deponije.

Protim Ržišnik Perc
ARHITEKTI IN INŽENIRJI

protim@r-p.si
www.protim.si