



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za investicije v železnice

Nadgradnja železniške postaje Lesce Bled

Obstoječe stanje in s tem povezani razlogi za nadgradnjo

- dotrajano stanje železniške infrastrukture (obstoječi elementi ne zagotavljajo kategorije proge D4 (225 kN/os)
- ni omogočeno obratovanje oz. manipulacija vlakov večjih dolžin
- vlakovne oz. premikalne poti se sekajo
- premalo število tirov, na katerih se lahko istočasno ustavljajo potniški vlaki in opravlja križanja s tovornimi vlaki
- vgrajena so kretnice z radiji, ki onemogočajo višje hitrosti vlakov pri vožnjah v odklon
- neustrezna peronska infrastruktura (ni ustreznih izvennivojskih dostopov na perone, neustrezna višina in dolžina peronov)
- tirne kapacitete so nefunkcionalne (opustitev ali odstranitev tirov in kretnic, ki niso v uporabi oz. so dotrajani in zaprti, nakladalna klančina, skladišče,...).
- obstoječ cestni nivojski prehod NPr 617.1 (NPr 17) v km 617+053 na severnem delu postaje čez Alpsko cesto je potrebno urediti izvenivojsko

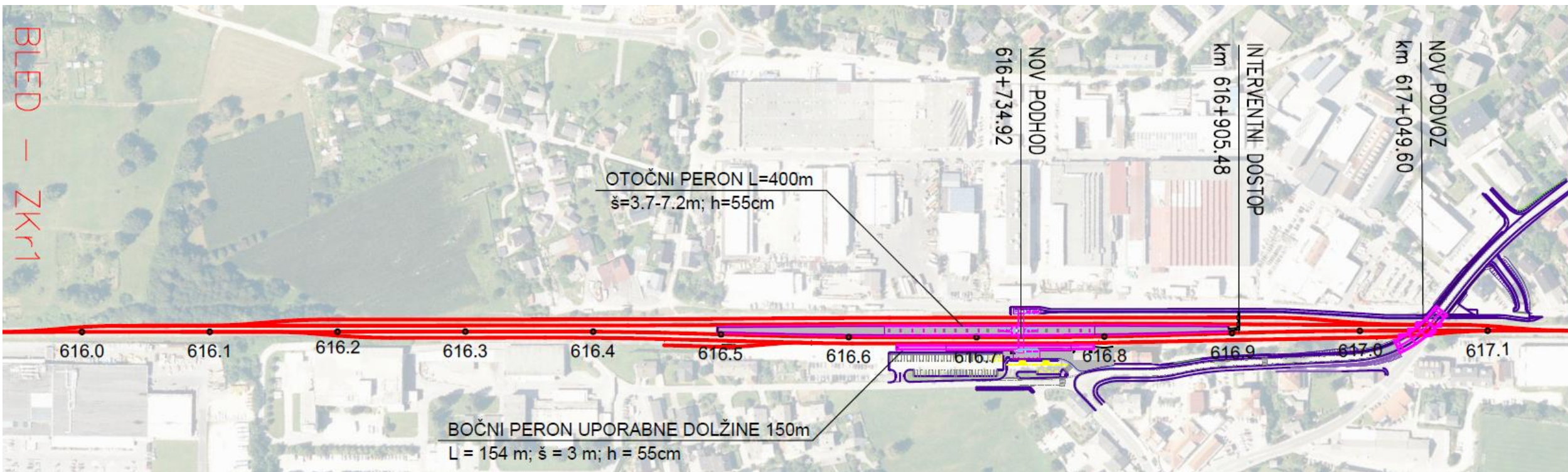
Posledice omejene zmogljivosti se odražajo v zamudah vlakov, ki jih je izjemno težko odpraviti (veriženje zamud), stabilnosti voznega reda in daljših voznih časih vlakov.

Namen nadgradnje

- zagotoviti primerno število postajnih tirov za možnost obratovanja vlakov dolžine do 740 m
- zagotoviti možnost sočasnih uvozov in izvozov vlakov na in iz postaje
- zagotoviti tirno situacijo postaje Lesce Bled, da bo upoštevana bodoča dvotirnost
- opredeliti namembnost postajnih tirov, ki niso v uporabi ter predvideti njihovo izgradnjo (odstranitev)
- zagotoviti zadostno število tirov za potniški promet (gradnja novega otočnega perona)
- zagotoviti varne (izvennivojske) dostope na perone, tudi gibalno oviranim osebam
- zagotoviti izvennivojsko križanje na območju Alpske ceste

Obseg del

- nadgradnja tirov in tirnih naprav
- gradnja otočnega in bočnega perona z urejenimi nadstreški, informacijsko in urbano opremo ter dvigali
- gradnja podhoda do peronske infrastrukture z elementi oz. napravami za funkcionalno ovirane in invalidne osebe pod vsemi postajnimi tiri
- ureditev objekta postajnega poslopja (v notranjosti obnova tehničnih prostorov, čakalnice, sanitarij ter delna obnova fasade s sanacijo obstoječega nadstreška ob peronu, skladno s pogoji, pridobljenimi s strani Zavoda RS za varstvo kulturne dediščine)
- gradnja novega parkirišča z avtobusnim postajališčem za uporabnike železniških storitev
- nadgradnja signalnovarnostnih, telekomunikacijskih in elektroinštalacijskih naprav
- Izvedba izvennivojskega križanja na območju Alpske ceste









REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Nadgradnja železniške postaje Lesce Bled



Cilji projekta

- zagotovitev standardov skladno s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost (TSI)
- zagotovitev kategorije proge D4 (225 kN/os in 80 kN/m) in GC profila
- povečanje hitrosti in s tem skrajšanje potovalnih časov
- obratovanje daljših tovornih vlakov dolžine 740 m
- parkirne površine za uporabnike storitev javne železniške infrastrukture
- uporabniku prijaznejša infrastruktura z ureditvijo novih dostopnih poti ter zunanje okolice
- povečanje stopnje varnosti prometa in potnikov predvsem za funkcionalno ovirane osebe
- povečanje dostopnosti železniškega prometa ljudem v širši okolici
- zmanjšanje obremenjenosti s hrupom poseljenega območja z izvedbo protihrupnih ukrepov
- optimizacija tirne sheme in prilagoditve tirnih naprav ter peronov



**HVALA ZA VAŠO
POZORNOST**